

# **“СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД**

София, ул. „Житница” № 21

## **ПРОТОКОЛ № 3**

по

**чл. 54, ал. 12** от Правилник за прилагане на Закона за обществените поръчки (ППЗОП)

от заседания на комисия, назначена със Заповед № РД 09-96/09.05.2018 г. на Изпълнителния директор за разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор и разглеждане на допуснатите оферти и проверка за тяхното съответствие с предварително обявените условия, съгласно чл. 54, ал. 12 и чл. 56 от ППЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, както следва: Обособена позиция № 1: Ремонт на турбокомпресор за автобусни двигатели; Обособена позиция № 2: Ремонт на вал карданен за автобуси; Обособена позиция № 3: Ремонт на торсионни щанги за автобуси; Обособена позиция № 4: Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели; Обособена позиция № 5: Ремонт на щанги за управление на автобуси; Обособена позиция № 6: Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели; Обособена позиция № 7: Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус; Обособена позиция № 8: Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели; Обособена позиция № 9: Ремонт на компресор въздушен за автобуси; Обособена позиция № 10. Ремонт на кормилен механизъм за автобуси, открита с Решение в РОП № 834348, публикувано на 28.03.2018 г. и публикувано обявление в РОП № 838351 от 28.03.2018 г., публикувана в Регистър на обществените поръчки под уникален № 00088-2018-0010, **съставен на основание на чл. 103, ал. 3 от ЗОП.**

Днес 05.06.2018 г., в 10:00 часа в заседателната зала на III-ти етаж в сградата на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД, гр. София, ул. „Житница” № 21, в изпълнение на Заповед № РД 09-96/09.05.2018 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-65 от 27.03.2018г. на Изпълнителния директор, за откриване на процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведе **закрито** заседание на комисията.

След изтичане на срока по чл. 54, ал. 9 от ППЗОП комисията се събра, за да разгледа получените допълнителни документи, изискани от участниците, съгласно протокол № 2, публикуван на дата 28.05.2018 г. на профил на купувача – <https://sofiabus.nit.bg/proceduri-po-zop/remont-na-agregati-i-vzli-za-avtobusi-po-10-obosobeni-poziczii/protokoli-i-dokladi.html>. Същият е получен от участниците на дата 28.05.2018г. по e-mail, като с него комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор, и е указала, че в срок до 5 работни дни от получаването на настоящия протокол участниците, по отношение на които е констатирано несъответствие или липса на информация, могат да представят на комисията нов ЕЕДОП и/или други документи, които съдържат променена и/или допълнена информация на основание чл. 54, ал. 8 и ал. 13 от ППЗОП.

В определения срок, в деловодството на „СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ” ЕАД – Възложител, са постъпили и са регистрирани допълнително изискваните документи от участниците, описани по реда на тяхното постъпване, както следва:

- Допълнителни документи с вх. № 1225 от 31.05.2018 г. от участника „Авторемонтни заводи“ АД;
- Допълнителни документи с вх. 1227 от 01.06.2018 г. от участника „АДИМЕКС 2000” ООД

Помощният орган на Възложителя установи, че указания срок е изтекъл на 04.06.2018 г. и пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор.

**Участник № 1 - „АДИМЕКС 2000“ ООД**, с оферта вх. № 01/08.05.18 г. подадена в 09:00 часа и Допълнителни документи с вх. № 1227 от 01.06.2018 г. за следните обособени позиции: Обособена позиция № 3: Ремонт на торсионни щанги за автобуси; Обособена позиция № 4: Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели; Обособена позиция № 6: Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели; Обособена позиция № 9: Ремонт на компресор въздушен за автобуси;

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за:

- **Об. п. № 3: „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“**, за която участникът е подал оферта, и е изисквала същия да представи, както следва:

По т. 1 - Участникът да предостави информация в писмена форма и свободен текст относно вид, срок на валидност и обхват на сертификата, както и информация относно обективната действителност за вида на предприятието (микро, малко или средно), в писмена форма, свободен текст.

В определения срок участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е предоставил допълнително изискваните документи по Обособена позиция № 3, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 3: Ремонт на торсионни щанги за автобуси “.

- **Об. п. № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“**, за която участникът е подал оферта, и е изисквала същия да представи, както следва:

По т. 1 - Нов електронен ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, при попълването на който, участникът да посочи коректно обособената позиция, за която е подал оферта.

В определения срок участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е предоставил допълнително изискваните документи по Обособена позиция № 4, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД отговаря на критериите

за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“ .

- **Об. п. № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“**, за която участникът е подал оферта, и е изискала същия да представи:

По т. 1 - нов електронен ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, при попълването на който, участникът да посочи коректно обособената позиция, за която е подал оферта.

В определения срок участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е предоставил допълнително изисканите документи по Обособена позиция № 6, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“

- **Об. п. № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“**, за която участникът е подал оферта, и е изискала същия да представи:

По т. 1 - нов електронен ЕЕДОП към утвърдената и влязла в сила документация за обществена поръчка, при попълването на който, участникът да посочи коректно обособената позиция, за която е подал оферта.

В определения срок участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е предоставил допълнително изисканите документи по Обособена позиция № 9, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество за съответствието на участника по отношение на личното състояние и критериите на подбор се констатира, че участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД отговаря на критериите за подбор на Възложителя и декларираното лично състояние, посочени в обявлението и утвърдената документация за участие, поради което Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“.

**Участник № 2 - „Авторемонтни заводи“ АД** - с оферта вх. № 02/08.05.18 г. подадена в 09:50 часа Допълнителни документи с вх. 1225 от 31.05.2018 г. за следните обособени позиции : Обособена позиция № 2: Ремонт на вал карданен за автобуси; Обособена позиция № 5: Ремонт на щанги за управление на автобуси; Обособена позиция № 7: Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус; Обособена позиция № 8: Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели.

Комисията в Протокол № 2 е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка, или несъответствие с изискванията към личното състояние или критериите за подбор за:

- **Об. п. № 2: „ Ремонт на вал карданен за автобуси “** , за която участникът е подал оферта, и е изискала същия да представи:

**По т. 1** - информация в писмена форма и свободен текст относно вид, срок на валидност и обхват на сертификата;

**По т. 2** – информация относно обективната действителност за вида на предприятието (микро, малко или средно), в писмена форма, свободен текст.

В определения срок участникът „Авторемонтни заводи“ АД е предоставил допълнително изисканите документи по Обособена позиция № 2, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал. 13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество, Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 2: „Ремонт на вал карданен за автобуси“.

- **Об. п. № 5: „Ремонт на шанги за управление на автобуси“**, за която участникът е подал оферта, и е изисквала същия да представи:

**По т. 1** - информация в писмена форма и свободен текст относно вид, срок на валидност и обхват на сертификата и такава относно обективната действителност за вида на предприятието (микро, малко или средно).

В определения срок участникът „Авторемонтни заводи“ АД е предоставил допълнително изисканите документи по Обособена позиция № 5, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество, Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 5: „Ремонт на шанги за управление на автобуси“.

- **Об. п. № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“**, за която участникът е подал оферта, и е изисквала същия да представи:

**По т. 1** - информация в писмена форма и свободен текст относно вид, срок на валидност и обхват на сертификата и такава относно обективната действителност за вида на предприятието (микро, малко или средно).

В определения срок участникът „Авторемонтни заводи“ АД е предоставил допълнително изисканите документи по Обособена позиция № 7, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество, Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“.

- **Об. п. № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“**, за която участникът е подал оферта, и е изисквала същия да представи:

**По т. 2** - информация в писмена форма и свободен текст относно вид, срок на валидност и обхват на сертификата и такава относно обективната действителност за вида на предприятието (микро, малко или средно).

В определения срок участникът „Авторемонтни заводи“ АД е предоставил допълнително изисканите документи по Обособена позиция № 8, посочени в Протокол № 2 от работата на Комисията съгласно чл. 54, ал. 8 и ал.13 от ППЗОП. Въз основа на първоначално представените документи и с оглед извършената проверка по същество, Комисията единодушно взе решение да бъде допуснат до следващия етап от процедурата, свързан с разглеждане на техническо предложение за Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, **че допуска до последващо участие** в процедурата по Обособена позиция № 3: „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“; Обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“; Обособена позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“; Обособена позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“ следния участник, като констатира съответствието му с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник „**АДИМЕКС 2000**“ **ООД**.

С оглед на констатациите на комисията, отразени в Протокол № 2 и настоящия протокол, комисията единодушно реши, **че допуска до последващо участие** в процедурата по Обособена позиция № 2 „Ремонт на вал карданен за автобуси“; Обособена позиция № 5: „Ремонт на щанги за управление на автобуси“; Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“; Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“ следния участник, като констатира съответствието им с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

1. участник „**Авторемонтни заводи**“ **АД**.

Предвид гореизложеното, Комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници по реда на първоначално подаване на офертите в деловодството на „**СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ**“ ЕАД, както следва:

**Участник № 1 - „АДИМЕКС 2000“ ООД**, с оферта вх. № 01/08.05.18 г. подадена в 09:00 часа за Обособена позиция № 3: „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“. Обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“; Обособена позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“; Обособена позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“:

- **по Обособена позиция № 3:** „Ремонт на торсионни щанги за автобуси“ участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че никоя част (информация в офертата), не се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В предложението за изпълнение (Образец 2.3), участникът е предложил следните срокове:

1. Срок за извършване на ремонта – 3 /три/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 (два) работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта - 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „**АДИМЕКС 2000**“ **ООД** е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за Обособена позиция № 3, в съответствие с предварително обявените условия и

изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 3: „Ремонт на торсионни шанги за автобуси“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

- по **Обособена позиция № 4:** „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“ участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че никоя част (информация в офертата), не се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В предложението за изпълнение (Образец 2.4), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 5 /пет/ работни дни
2. Срок за отстраняване на рекламации – 3 (три) работни дни.
3. Гаранционен срок на ремонта- 9 /девет/ месеца.

Към Предложението за изпълнение (Образец 2.4) участникът е представил нотариално заверено копие на Декларация за поемане на задължение, в която фирмата производител на гориво-нагнетателните помпи е оторизирала участника да извършва ремонт на същите.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за обособена позиция № 4 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 4: „Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

-по **Обособена позиция № 6:** „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“ участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че никоя част (информация в офертата), не се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В предложението за изпълнение (Образец 2.6), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 1 /един/ работен ден
2. Срок за отстраняване на рекламации – 1 (един) работен ден
3. Гаранционен срок на ремонта- 12 /дванадесет/ месеца

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за Обособена позиция № 6 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 6: „Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**-по Обособена позиция № 9:** „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“ участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че никоя част (информация в офертата), не се счита за конфиденциална, тъй като съдържа търговска тайна.

В предложението за изпълнение (Образец 2.9), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 2 /два/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 /два/ работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта - 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „АДИМЕКС 2000“ ООД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за Обособена позиция № 9 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 9: „Ремонт на компресор въздушен за автобуси“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**Участник № 2 - „Авторемонтни заводи“ АД** - с оферта с вх. № 02 от 08.05.2018 г., подадена в 09:50 часа за Обособена позиция № 2 „Ремонт на вал карданен за автобуси“; Обособена позиция № 5: „Ремонт на щанги за управление на автобуси“; Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“; Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“.

**-по Обособена позиция № 2:** „Ремонт на вал карданен за автобуси“ участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата не е конфиденциална.

В предложението за изпълнение (Образец 2.2), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 3 /три/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 /два/ работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта- 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „Авторемонтни заводи“ АД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, за Обособена позиция № 2 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 2: „Ремонт на вал карданен за автобуси“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**-по Обособена позиция № 5: „Ремонт на щанги за управление на автобуси“** участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата не е конфиденциална.

В предложението за изпълнение (Образец 2.5), участникът е предложил следните срокове:

1. Срок за извършване на ремонта – 3 /три/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 /два/ работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта - 6/шест/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „Авторемонтни заводи“ АД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции”, за Обособена позиция № 5 в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 5: „Ремонт на щанги за управление на автобуси“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**-по Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“** участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата не е конфиденциална.

В предложението за изпълнение (Образец 2.7), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 5 /пет/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 3 /три/ работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта – 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа



спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „Авторемонтни заводи“ АД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за Обособена позиция № 7, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 7: „Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус“, свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

**-по Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели“**, участникът е представил техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1). В Техническото предложение – Образец № 1, участникът е декларирал, че информацията, съдържаща се в офертата не е конфиденциална.

В предложението за изпълнение (Образец 2.8), участникът е предложил следните срокове:

- 1.Срок за извършване на ремонта – 3 /три/ работни дни;
2. Срок за отстраняване на рекламации – 2 /два/ работни дни;
3. Гаранционен срок на ремонта - 12 /дванадесет/ месеца.

В представеното от участника техническо предложение не бяха констатирани несъответствия и то отговаря на изискванията на заявената от Възложителя техническа спецификация. В резултат на разгледаните от Комисията документи, представени от участника по настоящата обществена поръчка, в протокола се отразява констатация по установеното от проверката по същество:

Участникът „Авторемонтни заводи“ АД е направил предложение за изпълнение на дейностите по „Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции“, за Обособена позиция № 8, в съответствие с предварително обявените условия и изисквания на Възложителя, посочени в утвърдената документация за обществена поръчка, поради което комисията единодушно взе решение участникът да бъде допуснат до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 8: „Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели “свързан с оценяване на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена.

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 2**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 3**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по**

**Обособена позиция № 4**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 5**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 6**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 7**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 8**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

С оглед на констатациите на Комисията, отразени в настоящия протокол, Комисията единодушно реши, **че допуска до следващия етап от процедурата по Обособена позиция № 9**, свързан с оценка на техническите предложения на участниците по всички други показатели без цена, следните участници:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД.

След извършване на горепосочените действия, Комисията пристъпи към следващия етап от процедурата, свързан с оценка на техническите предложения на допуснатите участници за всяка от обособените позиции, по всички други показатели без цена, съобразно изискванията на ЗОП и утвърдената от Възложителя в Документацията за обществена поръчка и обявлението методика за оценка за определяне на икономически най-изгодна оферта по критерий „оптимално съотношение качество/цена”.

Комисията извърши оценка на техническите предложения на допуснатите участници по всички други показатели без цена, както следва:

Обособена позиция № 2

№ по ред	Показатели за оценка на офертите	Формули за оценка	„АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД	
			Конкретно предложение	Точки
К1.	Срок за извършване на		3 работни дни	15

	ремонта, където: T <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти T <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{T_{min}}{T_n} \times 15 = \dots\dots\dots\text{т.}$		
К2.	Срок за отстраняване на рекламация където: P <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти P <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{P_{min}}{P_n} \times 20 = \dots\dots\dots\text{т.}$	2 работни дни	20
К3.	Гаранционен срок на ремонта, където: Г <sub>n</sub> - срок на n – то предложение Г <sub>max</sub> – най-дълъг срок от всички оферти	$\frac{G_n}{G_{max}} \times 15 = \dots\dots\dots\text{т.}$	12 месеца	15
Общ брой точки:				50

Обособена позиция № 3

№ по ред	Показатели за оценка на офертите	Формули за оценка	„АДИМЕКС 2000“ ООД	
			Конкретно предложение	Точки
К1.	Срок за извършване на ремонта, където: T <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти T <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{T_{min}}{T_n} \times 15 = \dots\dots\dots\text{т.}$	3 работни дни	15
К2.	Срок за отстраняване на рекламация където: P <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти P <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{P_{min}}{P_n} \times 20 = \dots\dots\dots\text{т.}$	2 работни дни	20
К3.	Гаранционен срок на ремонта, където: Г <sub>n</sub> - срок на n – то предложение Г <sub>max</sub> – най-дълъг срок от всички оферти	$\frac{G_n}{G_{max}} \times 15 = \dots\dots\dots\text{т.}$	12 месеца	15
Общ брой точки:				50

Обособена позиция № 4

№ по ред	Показатели за оценка на офертите	Формули за оценка	„АДИМЕКС 2000“ ООД	
			Конкретно предложение	Точки
К1.	Срок за извършване на ремонта, където:		5 работни дни	15

	$T_{\min}$ – най-кратък срок от всички оферти $T_n$ – срок на $n$ – то предложение	$\frac{T_{\min}}{T_n} \times 15 = \dots\dots\dots$ т.		
К2.	Срок за отстраняване на рекламация където: $P_{\min}$ – най-кратък срок от всички оферти $P_n$ – срок на $n$ – то предложение	$\frac{P_{\min}}{P_n} \times 20 = \dots\dots\dots$ т.	3 работни дни	20
К3.	Гаранционен срок на ремонта, където: $\Gamma_n$ - срок на $n$ – то предложение $\Gamma_{\max}$ – най-дълъг срок от всички оферти	$\frac{\Gamma_n}{\Gamma_{\max}} \times 15 = \dots\dots\dots$ т.	9 месеца	15
Общ брой точки:				50

Обособена позиция № 5

№ по ред	Показатели за оценка на офертите	Формули за оценка	„АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД	
			Конкретно предложение	Точки
К1.	Срок за извършване на ремонта, където: $T_{\min}$ – най-кратък срок от всички оферти $T_n$ – срок на $n$ – то предложение	$\frac{T_{\min}}{T_n} \times 15 = \dots\dots\dots$ т.	3 работни дни	15
К2.	Срок за отстраняване на рекламация където: $P_{\min}$ – най-кратък срок от всички оферти $P_n$ – срок на $n$ – то предложение	$\frac{P_{\min}}{P_n} \times 20 = \dots\dots\dots$ т.	2 работни дни	20
К3.	Гаранционен срок на ремонта, където: $\Gamma_n$ - срок на $n$ – то предложение $\Gamma_{\max}$ – най-дълъг срок от всички оферти	$\frac{\Gamma_n}{\Gamma_{\max}} \times 15 = \dots\dots\dots$ т.	6 месеца	15
Общ брой точки:				50

Обособена позиция № 6

№ по ред	Показатели за оценка на офертите	Формули за оценка	„АДИМЕКС 2000“ ООД	
			Конкретно предложение	Точки
К1.	Срок за извършване на		1 работни дни	15

	ремонта, където: T <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти T <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{T_{min}}{T_n} \times 15 = \dots\dots\dots T.$		
K2.	Срок за отстраняване на рекламация където: P <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти P <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{P_{min}}{P_n} \times 20 = \dots\dots\dots T.$	1 работни дни	20
K3.	Гаранционен срок на ремонта, където: Г <sub>n</sub> - срок на n – то предложение Г <sub>max</sub> – най-дълъг срок от всички оферти	$\frac{G_n}{G_{max}} \times 15 = \dots\dots\dots T.$	12 месеца	15
Общ брой точки:				50

Обособена позиция № 7

№ по ред	Показатели за оценка на офертите	Формули за оценка	„АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД	
			Конкретно предложение	Точки
K1.	Срок за извършване на ремонта, където: T <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти T <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{T_{min}}{T_n} \times 15 = \dots\dots\dots T.$	5 работни дни	15
K2.	Срок за отстраняване на рекламация където: P <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти P <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{P_{min}}{P_n} \times 20 = \dots\dots\dots T.$	3 работни дни	20
K3.	Гаранционен срок на ремонта, където: Г <sub>n</sub> - срок на n – то предложение Г <sub>max</sub> – най-дълъг срок от всички оферти	$\frac{G_n}{G_{max}} \times 15 = \dots\dots\dots T.$	12 месеца	15
Общ брой точки:				50

Обособена позиция № 8

№ по	Показатели за	Формули за	„АВТОРЕМОНТНИ ЗАВОДИ“ АД
------	---------------	------------	--------------------------

ред	оценка на офертите	оценка	Конкретно предложение	Точки
К1.	Срок за извършване на ремонта, където: T <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти T <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{T_{min}}{T_n} \times 15 = \dots\dots\dots\text{т.}$	3 работни дни	15
К2.	Срок за отстраняване на рекламация където: P <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти P <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{P_{min}}{P_n} \times 20 = \dots\dots\dots\text{т.}$	2 работни дни	20
К3.	Гаранционен срок на ремонта, където: Г <sub>n</sub> - срок на n – то предложение Г <sub>max</sub> – най-дълъг срок от всички оферти	$\frac{Г_n}{Г_{max}} \times 15 = \dots\dots\dots\text{т.}$	12 месеца	15
Общ брой точки:				50

Обособена позиция № 9

№ по ред	Показатели за оценка на офертите	Формули за оценка	„АДИМЕКС 2000“ ООД	
			Конкретно предложение	Точки
К1.	Срок за извършване на ремонта, където: T <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти T <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{T_{min}}{T_n} \times 15 = \dots\dots\dots\text{т.}$	2 работни дни	15
К2.	Срок за отстраняване на рекламация където: P <sub>min</sub> – най-кратък срок от всички оферти P <sub>n</sub> – срок на n – то предложение	$\frac{P_{min}}{P_n} \times 20 = \dots\dots\dots\text{т.}$	2 работни дни	20
К3.	Гаранционен срок на ремонта, където: Г <sub>n</sub> - срок на n – то предложение Г <sub>max</sub> – най-дълъг срок от всички оферти	$\frac{Г_n}{Г_{max}} \times 15 = \dots\dots\dots\text{т.}$	12 месеца	15
Общ брой точки:				50

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, че

допуска до етап „отваряне на ценови предложения“ в процедурата по Обособена позиция № 2, както следва:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, **че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата по Обособена позиция № 3, както следва:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, **че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата по Обособена позиция № 4, както следва:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, **че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата по Обособена позиция № 5, както следва:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, **че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата по Обособена позиция № 6, както следва:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, **че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата по Обособена позиция № 7, както следва:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, **че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата по Обособена позиция № 8, както следва:

1. участник „Авторемонтни заводи“ АД;

След като извърши оценка на техническото предложение на допуснатите участници по всички други показатели без цена, Комисията единодушно реши, **че допуска до етап „отваряне на ценови предложения“** в процедурата по Обособена позиция № 9, както следва:

1. участник „АДИМЕКС 2000“ ООД;

След като приключи работата по разглеждане на документите, касаещи изискванията за личното състояние и критериите за подбор на участниците, съответствието с предварително обявените условия на допуснатите оферти, и

техническите предложения по настоящата обществената поръчка с предмет: „**Ремонт на агрегати и възли за автобуси по 10 обособени позиции**”, както следва: Обособена позиция № 1: Ремонт на турбокомпресор за автобусни двигатели; Обособена позиция № 2: Ремонт на вал карданен за автобуси; Обособена позиция № 3. Ремонт на торсионни щанги за автобуси; Обособена позиция № 4. Ремонт на горивонагнетателна помпа за автобусни двигатели; Обособена позиция № 5. Ремонт на щанги за управление на автобуси; Обособена позиция № 6: Ремонт на цилиндрова глава за автобусни двигатели; Обособена позиция № 7: Ремонт на главина и ръкав за двигателен и среден мост автобус; Обособена позиция № 8: Ремонт на мотовилка и кобилица за автобусни двигатели; Обособена позиция № 9: Ремонт на компресор въздушен за автобуси; Обособена позиция № 10. Ремонт на кормилен механизъм за автобуси, открита с Решение № РД 09-65 от 27.03.2018г. на Изпълнителния директор, и определи допуснатите участници до етапа „отваряне на ценови предложения“, на основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, Комисията единодушно реши да насрочи открито заседание за отваряне на ценовите оферти на допуснатите участници и да обяви не по-късно от два работни дни преди датата на отваряне на ценовите оферти, най-малко чрез публикуване на съобщение в „Профил на купувача“ на интернет страница на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София - <https://sofiabus.nit.bg/proczeduri-po-zop/remont-na-agregati-i-vzli-za-avtobusi-po-10-obosobeni-poziczii/protokoli-i-dokladi.html> за датата, часа и мястото на отварянето.

На откритото заседание, преди отварянето и оповестяването на ценовите предложения, Комисията обявява резултатите от оценяването на офертите по другите показатели. Ценовите предложения на участниците, допуснати до този етап в процедурата, да бъдат отворени и оповестени на дата **22.06.2018 г. от 10:00 часа** в заседателна зала, ет. 3, сграда на „Столичен автотранспорт“ ЕАД, гр. София, ул. „Житница“ № 21.

**На отварянето могат да присъстват лицата по чл. 54, ал. 2 от ППЗОП.**

ПРИ  
1. и  
И Ч  
2. Д  
3. и  
4. С  
5. С

Подписите са  
заличени на  
основание чл. 2, ал.  
2, т. 5 от ЗЗЛД, във  
връзка с чл. 42, ал. 5  
от ЗОП